

## Danish

### Generelt:

**1- Aflæsning** sker med gaffeltruck. (Aflæsning med kran er ikke muligt).

**2- Strøer** skal være minimum 80x80mm tykke.

**3- Aflæsning** sker i den rækkefølge lastbilerne kommer.

**4- Sørg** for at have følgeseddel inkl. DS. NR. R1xxxx klar.

(Losning starter ikke før nummer er godkendt).

**5- Truckførerne holder pause kl. 09.00-09.15 samt kl. 12.24-12.48**

**6- Passagerer SKAL** blive i lastbilen **Ankomst:**

**7- Kør** frem og parker i venstre side langs Hal C – (Stop og stands **motoren** [se stop 1.](#)

**Forberedelse før aflæsning:**

**8- Evt.** gardiner på trailer åbnes i begge sider, båndstrammere fjernes samt stolper flyttes (højre side **SKAL** flyttes fra bagenden mod førerhuset, Venstre side flyttes mod bagenden).

**9- Afvent** herefter instruktion fra truckfører.

**10- Når** truckfører giver signal til dig, kør frem til aflæseplads og parkér i det afmærkede område – [se stop 2](#)

**Under aflæsning:**

**11- Hjælp** truckfører med at fjerne strøer, som placeres i ramme se punkt **Y.**

**12- Dårige** strøer/affald skal smides i affaldscontaineren – se punkt **X.**

**Efter aflæsning:**

**13- Kør** væk fra pladsen efter endt losning, så evt. ventende lastbil kan aflæsses.

**14- Her** kan du pakke lastbilen sammen (sætte gardiner og stolper på plads) [se stop 3](#)

**15- Udørsel:** Følg den stiplede linje

## English

### In general:

**1- Unloading** is done with a forklift. (Unloading by crane is not possible).

**2- Wooden beams** must be at least 80x80mm thick.

**3- Unloading** takes place in the order of the trucks arrive.

**4- Make sure** you have a delivery note incl. DS. NO. R1xxxx ready.

(Unloading does not start until the number is approved).

**5- Our forklift staff** takes their breaks **at 09.00-09.15pm and 12.24 - 12.48am.**

**6- Passengers MUST** stay in the truck

**Arrival:**

**7- Drive ahead** and park on the left side along with Hall C - (park here and stop the engine) [see stop 1.](#)

**Preparation before unloading:**

**8- If you have** **Curtains** on your truck they need to be opened on both sides, tied down lashings have to be removed and posts have to be moved as well (right side **MUST** be moved from the rear towards the cab, left side **MUST** be moved towards the rearend).

**9- Now** await for further instruction from the forklift driver.

**10- When** the forklift driver gives you a signal, Drive to the unloading area and park in the marked area - [see stop 2](#)

**During unloading:**

**11- Assist** the forklift drives by removing wooden beams which are placed in the green steel frame - see point **Y.**

**12- Damaged** wooden beams/waste must be thrown in the waste container - see point **X.**

**After unloading:**

**13- Leave** the site after unloading, so waiting trucks can be unloaded.

**14- Finish** your truck before leaving (put curtains and posts in place here) [see stop 3](#)

**15- Exit:** Follow the dotted line

## Deutsch

### Generell:

**1- Das Abladen** geschieht mit einem Gabelstapler (Ein Abladen mit Kran ist nicht möglich)

**2- Holzbohlen** müssen mindestens 80mm x 80mm groß sein.

**3- Das Abladen** geschieht in der Reihenfolge wie die LKWs ankommen.

**4- Sorgen** Sie bitte dafür, dass Sie den Lieferschein inkl. der DS Nummer „R1xxxx“ bereit haben. ----Das Abladen geschieht erst, nachdem die DS Nummer genehmigt wurde von unserer Seite.

**5- Unsere Gabelstaplerfahrer** halten Pause **von 09:00 bis 09:15 und von 12:24 bis 12:48.**

**6- Passagiere** müssen im LKW bleiben.

**Ankunft:**

**7- Parken** Sie auf der linken Seite entlang der Halle C - (Motor abstellen und abstellen) siehe [STOP 1.](#)

**Vorbereitung zum Abladen:**

**8- Eventuelle Vorhänge** müssen beidseitig geöffnet werden, Spannurte müssen entfernt werden und Spriegel müssen demontiert sein (Vorhänge auf der rechten Seite des LKWs **MÜSSEN** zum Führerhaus gezogen sein und Vorhänge auf der linken Seite des LKWs **MÜSSEN** zum hinteren Ende des Trailers gezogen sein.

**9- Warten** Sie danach bitte darauf auf Anweisungen des Gabelstaplerfahrers.

**10- Sobald** der Gabelstaplerfahrer Ihnen ein Signal geben tut, fahren Sie bitte vor bis zum Entladeplatz und parken Sie Ihren LKW im markierten Feld – siehe [STOP 2.](#)

**Während des Abladens:**

**11- Helfen** Sie den Gabelstaplerfahrer bitte dabei vorhandene Bohlen zu entfernen. Diese werden in einem Behälter gelegt ([siehe Punkt Y](#))

**12- Schlechte Bohlen / Abfall** muss in einem Abfallcontainer geworfen werden ([siehe Punkt X](#))

**Nach dem Entladen:**

**13- Fahren** Sie bitte vom Entladeplatz, so dass evtl. wartende LKWs entladen werden können - siehe [STOP 3.](#)

**14- Bei** [STOP 3](#) können Sie den LKW wieder zur Abfahrt bereit machen (Spriegel einsetzen und Vorhänge zuziehen).

**15- Ausfahrt:** siehe die gestrichelte Linie.

## Polish

### Informacje ogólne:

**1- Rozładunek** odbywa się za pomocą wózka widłowego (Rozładunek dźwigiem nie jest możliwy).

**2- Drewniane belki** muszą mieć grubość co najmniej 80x80mm.

**3- Rozładunek** odbywa się w kolejności przyjazdu ciężarówek.

**4- Upewnij** się, że masz przygotowany list przewozowy zawierający DS. Nr. R1xxxx. (Rozładunek nie rozpocznie się, dopóki numer nie zostanie zatwierdzony).

**5- Nasz personel wózków** widłowych robi przerwy w [godzinach 09.00-09.15 i 12.24-12.48.](#)

**6- Pasażerowie** MUSZĄ pozostać w ciężarówce

**Przyjazd:**

**7- Jedź** przed siebie i zaparkuj po lewej stronie hali C - [STOP 1](#) (zaparkuj tutaj i wyłącz silnik)

**Przygotowanie przed rozładunkiem:**

**8- Jeśli** masz na ciężarówce kurtyny, należy je otworzyć z obu stron, usunąć pasy mocujące i przesunąć słupki (prawa strona **MUSI** zostać przesunięta od tyłu w kierunku kabiny, a lewa **MUSI** zostać przesunięta w kierunku końca).

**9- Teraz** poczekaj na dalsze instrukcje od operatora wózka widłowego.

**10- Gdy** operator wózka da Ci sygnał, podjedź do miejsca rozładunku i zaparkuj w oznaczonym miejscu - patrz [STOP 2](#)

**Podczas rozładunku:**

**11- Wspomagać** napędy wózków widłowych, usuwając drewniane belki, które są umieszczone w zielonej ramie stalowej - patrz punkt [Y \(na mapie\).](#)

**12- Uszkodzone** drewniane belki / odpady wyrzuć do pojemnika na odpady - patrz punkt [X \(na mapie\).](#)

**Po rozładunku:**

**13- Odjedź** z miejsca rozładunku, aby można było rozładować kolejne czekające ciężarówki.

**14- Przygotuj** samochód przed końcowym wyjazdem (np. firanki naczepty i słupki) w miejscu [STOP 3](#)

**15- Wyjazd:** Podążaj zgodnie z przerywaną linią

## Romania

### In general:

**1- Descarcarea** se face cu un stivuitoar. (Descarcarea cu macaraua nu este posibilă).

**2- Grinzile** din lemn trebuie sa aiba o grosime de cel puțin 80x80mm.

**3- Descarcarea** are loc in ordinea sosirii camioanelor.

**4- Asigurati-va** ca aveti o factura de livrare incl. DS. NR. R1xxxx pregatita. (Descarcarea nu incepe pana cand numarul este aprobat).

**5- Personalul** nostru de pe stivuitoare are pauzele intre orele [09.00-09.15pm și 12.24-12.44am.](#)

**6- Pasagerii** **TREBUIE** sa ramana in camion

**Sosire:**

**7- Conduceti** drept inainte si parcati pe partea stanga langa Hala C - (parcati aici si opriti motorul) [vezi oprirea 1.](#)

**Pregătirea dinaintea descărcării:**

**8- Daca** aveti prelate pe camion, acestea trebuie sa fie deschise pe ambele parti, chinga de securitate trebuie indepartata si stalpii trebuie de asemenea indepartati (partea dreapta **TREBUIE** deplasata din spate spre cabina, partea stanga **TREBUIE** mutata spre partea din spate).

**9- Apoi** asteptati instructiuni suplimentare de la soferul stivuitoarului.

**10- Cand** soferul de stivuitoar va da semnalul, conduceti catre zona de descarcare si parcati in zona marcata - [vezi oprirea 2](#)

**In timpul descărcării:**

**11- Asistati** persoana de pe stivuitoar indepartand grinzile de lemn care sunt plasate in cadrul de otel verde - [vezi punctul Y.](#)

**12- Deseurile /grinzile** stricate trebuie aruncate in recipientul pentru deseuri - [a se vedea punctul X.](#)

**Dupa descărcare:**

**13- Dupa** descărcare, parasiti locul, astfel incat camioanele in asteptare sa poata fi descărcate.

**14- Pregatiti** camionul inainte de a pleca (puneti prelatele si stalpii), [vedeti oprirea 3](#)

**15- Iesire:** urmati linia punctata

## Čeština

### Obecné informace:

**1- Vykładka** se provádí pomocí vysokozdvizného vozíku (Vykładka jeřábem není možná)

**2- Dřevěné trámy** musí mít tloušťku alespoň 80 x 80 mm

**3- Vykładka** probíhá v pořadí příjezdu nákladních vozidel

**4- Ujistěte** se, že máte dodací list včetně DS čísla R1xxxx připraven (Vykładka nezačne dokud nebude číslo schváleno)

**5- DS** personál vysokozdvizného vozíku má ranní přestávku mezi 9:00 a 09:15 a polední pauze mezi 12:24 a 12:44

**6- Pasažéři** **MUSÍ** zůstat v kamionu **Příjezd:**

**7- Jeďte** vpřed a zaparkujte na levé straně haly C – [označení stop 1](#) (zde zaparkujte a vypněte motor)

**Připrava před vykládkou:**

**8- Pokud** má váš kamion závěsy je třeba je otevřít na obou stranách, demontovat upevňovací lana a posunout také sloupky (pravá strana **MUSÍ** být posunuta zezadu směrem ke kabině, levá strana **MUSÍ** být posunuta směrem k zadní části vozu)

**9- Nyní** počkejte na další pokyny od řidiče vysokozdvizného vozíku

**10- Když** vám řidič vysokozdvizného vozíku dá signál, jeďte do oblasti vykládky a zaparkujte ve vyznačeném prostoru – [označení stop 2](#)

**Během vykládky:**

**11- Pomozte** pohonům vysokozdvizných vozíků odstraněním dřevěných nosníků, které jsou umístěny v zeleném ocelovém rámu - viz [bod Y na mapě](#)

**12- Poničené** dřevěné trámy a jiný odpad odpad musí být vyhozeny do kontejneru - viz [bod X na mapě](#)

**Po vyložení:**

**13- Po** vyložení urychleně opusťte halu, aby bylo možné vyložit další čekající kamiony

**14- Před** odjezdem si, prosím, zkontrolujte a připravte váš kamion k odjezdu (umístěte zpět závěsy a sloupky přípevněny na své místo) - [označení stop 3](#)

**15- Pro** odjezd následujte přerušovanou čáru

## Hungarian

### Általános rendelkezések:

**1- A** lerakodás targoncával történik. (Daruvál nem lehet lerakodni).

**2- A** faalátétek vastagsága legalább 80x80mm legyen.

**3- A** lerakodás a teherautók beérkezésének sorrendjében történik.

**4- Győződjön** meg róla, hogy a szállítólevél tartalmazza a DS No. R1xxxxx számot. (A lerakodás csak a szám jóváhagyása után kezdődhet).

**5- A** targoncakezelő személyzet [09:00-09:15 és 12:24 – 12:48](#) között tart szünetet.

**6- Az** utasoknak **KÖTELEZŐ** a teherautóban maradniuk.

**Érkezés:**

**7- Hajts**on előre, és parkoljon le a "C" csarnoktól balra (itt állítsa le a járművet) [lásd Stop 1.](#)

**Előkészületek a lerakodáshoz:**

**8- A** **Ponyvák**at mindkét oldalon fel kell nyitni, a spanifereket eltávolítani, a rudakat elmozdítani (a jobb oldali ponyvát **KÖTELEZŐ** a jármű eleje felé, a bal oldali **KÖTELEZŐ** a jármű hátulja felé hajtani).

**9- Várja** meg a targonca kezelőjének az utasítását.

**10- Amikor** a targoncás jelez, hajts on a kirakodó zónába és parkoljon a jelzett területen! [lásd Stop 2](#)

**Lerakodás közben:**

**11- Segíts**en a targoncakezelőnek a falécek eltávolításában, ezek egy konténerbe kerülnek. - lásd [Y](#) pont.

**12- A** törött fadarabokat / szemetet a szemétkonténerbe helyezze! - lásd [X](#) pont.

**Lerakodás után:**

**13- Hagyja** el a rakodóterületet, hogy más járművek is lerakodhassanak!

**14- A** járművet a kijelölt helyen állítsa helyre (a ponyvát és a rudakat itt helyezheti vissza) [lásd Stop 3](#)

**15- Kihajtás:** Kövesse a pontozott vonalat.

